

Laurinkostersällskapet

Nr: 126 Maj 2025

INNEHÅLL: ORDFÖRANDE HAR ORDET, **SID 1** • MEDLEMSINFO, **SID 2** • PJÄSKU - EX ATENGA, **SID 3** • TIPS, **SID 4**
• LAURINKOSTERSÄLLSKAPET, **SID 6** .



Ordförande har ordet

Saltsjön Stockholm,
Maj. 2025

Vänner i sällskapet!

Äntligen är vattentemperaturen där båten faktiskt blir så varm under däck att värmaren slår av på dagarna. Solen fyller på batterierna mer än jag gör av med, och vinden känns lite mindre som en isblästring. Jag hoppas det går bra för er med vårustningen av båtarna. Det är roligt att se alla små projekt som pågår, och lika roligt att vi hjälps åt med råd och erfarenheter.

Hemsidan haltade till lite men är nu stadigt online igen också. Styrelsen jobbar på. Vi kikar på ett byte till den nya hemsidan laurinkostersallskapet.se men först vill vi säkra att inget av det materiel som finns på den gamla hemsidan går förlorat. Ett av våra uppdrag från årsmötet var att se över hur vi kan öppna föreningen för alla slags Laurinbåtar. Det känns roligt och konstruktivt att på detta sätt vidga sällskapet. En konsekvens av utvidgningen är kanske

Bild från tidigare Laurinkosterträff i Norrviken, Stockholms skärgård.

behovet av att byta namn. Jag inser att jag kanske träder på tunn is nu, men en försiktig fråga till var och en är att fundera på: Vad vore ett lämpligt namn? Eller kanske skall vi följa skrockfulla sjöfarares tradition och behålla befintligt?

Era åsikter om detta är mycket välkomna.

Påminner en sista gång om i träffen i Finnhamn/Stora Jolpan den 6-8 juni. Alla medlemmar är givetvis välkomna, vi tar inte upp några formella anmälningar för den här träffen. Slutligen vill jag önska en fin sommar!

Med vänlig hälsning

Tobias Mattsson

Kalendarium 2025

Vårträff 6-8 juni, Finnhamn/Stora Jolpan • Höstträff September, Skepparholmen

LAURINKOSTERSÄLLSKAPET

Ordförande: Tobias Mattsson, 073-1531650

Kassör: Henrik Smitterberg, 070-6219717, plusgiro 468 35 75-7

Sekreterare: Jan Elfstedt, 070-597 12 48

Redaktör: Pelle Lind, 073-805 01 67

Webbredaktör: Anders Green, 070-868 07 45

www.laurinkostersallskapet.se • laurinkostersallskapet@gmail.com

Medlemsinformation

Rapport från Laurinkostersällskapets årsmöte den 17 november 2024

Verksamhetsberättelse och ekonomisk berättelse godkändes och lades till handlingarna. Årsavgiften för kommande verksamhetsår fastställdes till 150 kr, oförändrad.

Årsmötet beslutade att till styrelse välja:

Ordförande	Tobias Mattsson	Nyval 2 år
Kassör	Henrik Smitterberg	Nyval 2 år
Sekreterare	Jan Elfstedt	Kvarstår 1 år
Bladet-redaktör	Pelle Lind	Omval 1 år
Webbredaktör	Anders Green	Omval 1 år
Till valberedning valdes:		
	Lena Gustavsson	Omval 1 år
	Gunnar Vagerstam	Omval 1 år

Önskemål finns om Eskadersegling. Förslag att ha en segling i samband med höstträffen t.ex. 1-2 dagar före. Annat förslag är en separat skader till Svenska Högarna eller Huvudskär. Styrelsen i får uppdrag att undersöka vidare. Önskemål om att eventuella kostnader som hamnavgifter står med i inbjudan.

På mötet diskuterades det om att öppna upp sällskapet för fler av Arvid Laurins båtmodeller. Styrelsen fick i uppdrag att öppna upp för namnbyte i syfte att kunna erbjuda övriga Laurinmodeller medlemskap.

Då det innebär mycket arbete med att byta namn på föreningen och hemsidan förelås till att börja med att göra det tydligt att Laurins andra båtkonstruktioner är välkomnade t.ex. genom att gå ut med inbjudan för att aktivt få med andra Laurinseglare. Styrelsen fick i uppdrag att arbeta vidare med detta.

Pjäsku - ex Atenga

av Henrik Smitterberg

I bladet nr 114 berättade jag om min båt, L28-an Pjäsku. Hon var i min fars ägo från -76, innan dess ägdes hon av en bekant till min far. Hennes historia innan dess har varit okänd för mig.

Men för några år sedan tog jag del av den information Jørgen Brems la ut på sin sida "Laurinkoster.dk". Där framgick att den första ägaren hette Olle Smedmark. Vem denne Olle var hade jag dock inte en aning om.

När jag sedan flyttade till Lidingö och blev medlem i Lidingö Båtklubb skulle det klarna något. En klubbmedlem tyckte sig nämligen känna igen min båt! Det visade sig att han var bekant med denne Smedmark. Han berättade att de i början av 1970-talet semestrat ihop i sina båtar.

Pjäskus namn var då Atenga, vilket är Agneta baklänges. Olles dåvarande hustru hette nämligen Agneta. Klubbkompisen berättade också att han hade en del diablerer från deras seglingar, som jag senare fick av honom. Jag lämnade in dessa för att få dem digitaliserade. Min nyfikenhet slutade inte där. Med hjälp av internet hittade jag ett telefonnummer som var värt att prova. Mycket riktigt, i andra änden fanns Olle!



Slussning. Foto från tidigt 70-tal.

God gång.

Foto från tidigt 70-tal.



Jag presenterade mig och mitt ärende och Olle verkade uppriktigt glad över att jag kontaktade honom.

Vi hade en lång pratstund om den båt som för länge sen var hans, men nu min. Han berättade hur han hittade henne som ett avstannat självbygge i Huvudsta, med endast motor och möjligen huvudskott monterade. Olle köpte och färdigställde henne.

-Vi seglade mycket dom där åren, vi var runt i Östersjön, Bottenhavet och Bottenviken. Upp till norska kusten också, berättar Olle.

Sedan såldes Atenga, och Olle tog över sin svågerns L32. Resten av Atengas historia känner jag till, och har även varit en del av.



I Göteborg, barken Viking i bakgrunden. Olle i ruffluckan och bordercollien Jacksi på däck.

Foto från tidigt 70-tal.

Förbättringar och tips



Jag har som ny medlem i klubben fått en plats nästan längst in mot land, vilket innebär att jag inte kan backa så långt att båten hinner råta upp sig. Vid sydlig vind och två segel upprullade på förstagsprofilen vill fören snabb vrida in sig mot bryggan, att sedan propellerrotationen bidrar till samma vridning gör att jag riskerar att köra in i "Göta Leijon" den långa S30:an som ligger fyra platser längre ut.

Konsekvensen har ofta blivit att jag backar ut ur hamnen.

Har därför köpt en dysa av Janne Elfstedt som jag monterat i vår. Har dock inte hunnit utvärdera den ännu, men tyckte nog att färdan mellan båtplatsen och mastkranen verkade lovande, men då utan rigg och förstagsprofiler och med nordlig vind.

Återkommer med rapport i nästa nummer.

Pelle Lind



L-Vimpel



Vi har nu vimplar till försäljning till våra medlemmar.

- Vimpel 150 kr/st
- Porto inrikes brev 36 kr.
- Porto utrikes brev 54 kr

Sätt in pengarna på vårt Plusgirokonto 468 35 75-7 och märk med ditt namn så skickar vi en vimpel.

För att underlätta administrationen är vi tacksamma om ni även skriver några rader till oss på vår mailadress: laurinkostersallskapet@gmail.com

Välkommen till Laurinkostersällskapet 2025



1994 startades L-28 sällskapet som så småningom bytte namn till Laurinkostersällskapet. Vi är idag en liten förening som vill främja och utveckla segling med Laurinkostrar av alla de slag och därigenom skapa gemenskap mellan Laurinkosterägare.

Vi vill också sprida kunskap och kännedom om Laurinkostrar genom vår hemsida www.laurinkostersallskapet.se där vi har vår plattform för att göra informationen tillgänglig för alla medlemmar samt för övriga intresserade, du hittar bland annat ritningar och det går även att ladda ner de tidigare utgivna bladen. Föreningen utkommer med ett blad fyra till fem gånger per år.

Vi har även en FB-sida www.facebook.com/groups/676849889141225. där har vi lite snabbare och mer kortfattad information. Här lägger vi även ut eventinbjudningar och här behöver du inte vara medlem för att vara med.

Vi planerar för att ha följande träffar under 2025:

Vinterträff: Mars

Vårträff: 6- 8 Juni, Jolpan

Höstträff: September, Skepparholmen

Årsmöte: November.

Hoppas att du vill och har möjlighet att delta på våra träffar.

För över 150 kr till PlusGiro 468 35 75-7 och märk betalningen med namn.
Maila sedan över dina uppgifter till: laurinkostersallskapet@gmail.com.



INBETALNING/GIRERING A	
Till PlusGirokonto 468 35 75-7	
Betalningsmottagare (endast namn) Laurinkostersällskapet	
Avsändare (namn och postadress)	
Meddelande till betalningsmottagaren Medlemsavgift Laurinkostersällskapet 2025	Postnummer:
Namn:	
Adress:	
Telefon:	
Mail:	
Båtmodell:	
Svenska kronor	
1 5 0 0 0	
öre	
#04 #	
Från PlusGiro/personkonto (vid girering)	